

DEKRA Automobil GmbH - Handwerkstr. 15 - D-70565 Stuttgart

TOLSA S.A. INDUSTRIAL Unit
Campezo, 1 Edif. 4, 2a

28022 Madrid

Spanien

**DEKRA Automobil GmbH
Umweltgutachterorganisation**

Labor für Umwelt- und Produktanalytik
Handwerkstr. 15
70565 Stuttgart
Telefon +49.711.7861-2333
Telefax +49.711.7861-2891

Kontakt Dr. Roland Ackermann
Tel. direkt +49.711.7861-2112
E-Mail roland.ackermann@dekra.com
Datum 27.03.2014
Seite 1 von 7

Prüfbericht-Nr.: 55247428-1/14

Projekt-Nr.: 55247428

Auftraggeber: TOLSA S.A. INDUSTRIAL Unit
Campezo, 1 Edif. 4, 2a
28022 Madrid
Spanien

Auftragsdatum: 18.03.2014

Untersuchungsumfang: Fremdüberwachung für **Ölbinder „ABSÖ`Net Superior Special**
gemäß LTWS-Nr. 27 (Fassung von 1999) und Verlängerung des
Prüfzeugnisses Nr. 22 000 6802 08 (22.09.2008), MPA NRW.

Probenart: Ölbindemittel auf Basis von Magnesium-Aluminiumsilikaten

Probeneingang: 19.03.2014

Probenbezeichnung: ABSÖ`Net Superior special

Untersuchungsergebnis:

- siehe Folgeblatt/blätter -

Akkreditiertes Analyselabor DAP-PA-2887.99 in Stuttgart und Halle (Saale).

DEKRA Automobil GmbH
Umweltgutachterorganisation
Handwerkstraße 15
D - 70565 Stuttgart
www.dekra.com

Sitz Stuttgart, Registergericht Stuttgart,
HRB Nr. 16064
Bankverbindung:
LB ≙ BW: BLZ 60050101 Kto.-Nr. 2088491
Dresdner Bank: BLZ 60080000, Kto.-Nr. 9009140
Ust.-ID-Nr. DE811457873

Geschäftsführer:
Clemens Klinke

1 Probenbezeichnung

Probennummer	Produktbezeichnung
55247428-1	ABSO`Net Superior Special

Probe 55247428-1



Abb. 1: Vorderseite des Gebindes (Probe 55247428-1)



Abb.2: Rückseite des Gebindes (Probe 55247428-1)

2 Ergebnisse

2.1 Gutachterliche Äußerung über die arbeitsmedizinische Unbedenklichkeit

Zur Frage der arbeitsmedizinischen Unbedenklichkeit für den Einsatz des Ölbinders bei Mineralölnfällen ist festzustellen, dass das Ölbindemittel in wässriger Aufschlämmung schwach alkalisch reagiert. Der pH-Wert von 10,1 jedoch in einem Bereich liegt, der bei einem möglichen Hautkontakt keine Irritationen hervorruft.

Der alveolengängige Feinstaubanteil von 0,3% wird als unkritisch eingestuft, sodaß beim Ausbringen des Ölbindemittels kein Atemschutz getragen werden muß. Quarzanteile konnten im Feinstaubanteil nicht festgestellt werden.

Die umwelttechnische Prüfung ergab keine Ergebnisse die außerhalb den Anforderungen der aktuellen DepV liegen.

Ein arbeitsmedizinisches und umwelttechnisches Gutachten vom Hygiene-Institut in Gelenkirchen vom 14.02.2008 liegt vor.

DEKRA Automobil hat am 26.03.2014 das Produkt auszugsweise untersucht und kommt zum gleichen Befund wie das Hygiene-Institut

2.2 Herstellerangaben auf Verpackung und Kennzeichnung

Anforderung an Kennzeichnung	55247428 (Verpackungsangaben)
Kennzeichnung	
Name des Ölbinders	ABSO`NET Superior Special
Grundmaterial	Natürliche Tonerde, kalziniert
Lagerfähigkeit	
Gewicht und Inhalt	20kg / 40 Liter
Ölbinderbedarf	Sackinhalt bindet ca. 37 Liter Öl
Feinkornanteil (Körnung < 0,125 mm)	0,16 Gew. %
Arbeitsmedizinische Bedingungen	unbedenklich
Besondere Hinweise	-
Lieferfirma mit vollst. Anschrift	angegeben
Bemerkung zur Beförderung	-
Bemerkung zu ausreichender Reinigung	-
Sicherheitsdatenblatt	liegt vor
Garantieerklärung des Herstellers	liegt vor

2.3 Schüttgewicht

Parameter	Einheit	Ergebnis
Schüttgewicht	g/l bzw. kg/m ³	440
Feuchtigkeitsgehalt*	Gew. %	-

*Bestimmung nur erforderlich bei feuchten Ölbindern

2.4 Ölbindebedarf

Parameter	Einheit	Ergebnis
Ölbindebedarf:		
[g] Ölbinde / 100 g Öl	g	122
[ml] Ölbinde / 100 ml Öl	ml	227
Ermittelter Wert	Vol. %	227
1 Liter Ölbinde bindet:	Liter	0,44

Einstufungskriterien:

Ölbinde	Ölbindebedarf
Typ I	maximal 350 Vol. %
Typ II	maximal 600 Vol. %
Typ III	maximal 350 Vol. %

Ölbindebedarf ohne Berücksichtigung des Mehrbedarfs (Ölhaltefähigkeit):

1 Liter Ölbinde bindet: 0,53 Liter Öl

Bei der Ermittlung des Ölbindebedarfs war eine Korrektur bezüglich der Ölhaltefähigkeit erforderlich.

2.5 Ölhaltefähigkeit

Parameter	Einheit	Ergebnis
Mehrbedarf an Ölbinder im Belastungsversuch	Gew. %	21

Nach einer Belastungszeit von 2 Stunden wurde kein Öl mehr abgegeben.

2.6 Eignung für Verkehrsflächen

Parameter	Einheit	Ergebnis
SRT-Wert Änderung	%	4

Maximal zulässige Änderung des SRT-Wertes: 20 %

Die Eignung für Verkehrsflächen wurde geprüft. Das Produkt darf als geeignet bei Verwendung als Ölbindemittel für Verkehrsflächen gekennzeichnet werden.

2.7 Korngrößenverteilung

Parameter	Einheit	Ergebnis
Grobkornanteil > 4 mm	Gew. %	< 0,1
4 mm - 0,5 mm	Gew. %	97,7
0,5 mm - 0,125 mm	Gew. %	1,2
Feinkornanteil < 0,125 mm	Gew. %	1,1

Einstufungsgrundlagen: Zulässiges Grobkorn (> 4 mm)

Typ I	max. 10 Gew. %
Typ II	max. 10 Gew. %
Typ III	max. 10 Gew. %

3. Gesamtbewertung

Der geprüfte Ölbinder „ABSOLNET Superior Special“ **entspricht den Anforderungen an Ölbinder**, Bek. des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 12. März 1990 (GMBl S. 335) und LTWS 27 vom 6/1999 für **Typ III/R**.

Dieser Prüfbericht ist bis zum **27.03.2020** befristet (6 Jahre). Er kann gemäß Nr. 5 der Anforderungen (LTWS-Nr. 27) verlängert werden

Hinweise:

Die Untersuchungsergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannten Proben. Eine auszugsweise Vervielfältigung des Prüfberichtes darf nur durch schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums erfolgen.

Stuttgart, den 27. März 2014

DEKRA Automobil GmbH
Labor für Umwelt- und Produktanalytik



Dr. Roland Ackermann